

**CO<sub>2</sub> Footprint**  
**2016 – 1<sup>e</sup> half jaar**  
**Goudappel Groep**



**Zienergie BV**  
Dokter Stolteweg 2  
8025 AV Zwolle  
Postbus 10055  
8000 GB Zwolle  
Tel: 038-8531395  
E-mail: j.vandiepen@zienergie.nl



Versie	Datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.1	13-10-2016	J. van Diepen Zienergie BV	W. Dommerholt Goudappel Groep

## Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
1.1	Over dit rapport .....	5
	1.1.1 Wijzigingen referentie jaar.....	5
1.2	Leeswijzer .....	6
1.3	Over Goudappel Groep BV.....	7
2	CO <sub>2</sub> footprint .....	9
2.1	Afbakening CO <sub>2</sub> footprint .....	9
	2.1.1 Scopes van de CO <sub>2</sub> footprint.....	9
	2.1.2 Organisatorische grenzen .....	10
	2.1.3 Referentie.....	10
	2.1.4 Verificatieverklaring.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
2.2	Energie review .....	11
	2.2.1 CO <sub>2</sub> uitstoot per thema .....	12
	2.2.2 CO <sub>2</sub> uitstoot naar scope .....	14
2.3	Analyse van de CO <sub>2</sub> footprint.....	15
	2.3.1 Scope 1: directe CO <sub>2</sub> -emissie .....	15
	2.3.2 Scope 2: indirecte CO <sub>2</sub> -emissie.....	15
	2.3.3 Scope 3: emissie door derden .....	16
	2.3.4 Kwantificeringsmethodes .....	16
	2.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden .....	16
	2.3.6 CO <sub>2</sub> compensatie .....	17
2.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	18
3	Voortgang Projecten .....	19
3.1	Projecten met Gunningsvoordeel .....	19
3.2	Projecten uit ketenanalyses scope 3 .....	19
	3.2.1 Project Spitsvrij.....	19
	3.2.2 Project Fietssnelwegen .....	20
	3.2.3 Project Mobiliteitsplannen .....	20



# 1 Inleiding

## 1.1 Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO<sub>2</sub> emissie inventaris (footprint) van Goudappel Groep BV over het eerste halfjaar van 2016. De CO<sub>2</sub> footprint geeft een beeld van de periodieke uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door activiteiten van Goudappel Groep BV.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de eis vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder om halfjaarlijks een emissie inventaris op te stellen en deze te vergelijken met het referentiejaar 2015. Op basis van deze rapportage kunnen de reductiedoelstellingen en -aanpak waar noodzakelijk worden bijgesteld.

### 1.1.1 Wijzigingen referentie jaar

Ten opzichte van CO<sub>2</sub> footprint rapportage van 2015 (d.d. 29 februari 2016) is de emissiepost zakelijk vervoer OV semester 2 van 2015 herzien. Dit heeft gezorgd voor een gewijzigde CO<sub>2</sub> footprint van 2015. Het gaat hier om de volgende wijzigingen.

De herziene footprint over 2015 dient als referentie voor deze en komende CO<sub>2</sub> footprint rapportages

Ten opzicht van CO<sub>2</sub> footprint rapportage van 2015-1 (d.d. 4-9-2015) is de emissiepost gasverbruik Deventer herzien. In rapportage van 2015-1 is een inschatting gemaakt aangezien geen meterstanden beschikbaar waren.

Onderdeel	Oude waarde	Gecorrigeerde waarde	Toelichting
Zakelijk verkeer OV	111.837 km	192.181 km	Bijgesteld op basis van actuele overzichten december 2015.
Gasverbruik Deventer 2015 S1	11.491 m3	8.327 m3	In rapportage 2015-1 is inschatting gemaakt.

## 1.2 Leeswijzer

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1; zie Tabel 1

Normonderdeel	Invulling/referentie naar rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 1.3
b) Verantwoordelijke persoon	Paragraaf 1.3
c) Verslagperiode	Paragraaf 1.1
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Paragraaf 2.1.2
e) Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub> e	Tabel 2 en tabel 3
f) Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	n.v.t.
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> e (4.2.2), indien van toepassing;	n.v.t.
h) Uitsluitingen GHG bronnen	Paragraaf 2.1.1
i) Indirecte emissie	Tabel 2 en tabel 3
j) Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 1.1
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Paragraaf 1.1
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 2.3.4
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	n.v.t.
n) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	Paragraaf 3.1
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	Paragraaf 2.3.6
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	Paragraaf 1.2
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	n.v.t.

Tabel 1: Eisen ISO 14064-1

### **1.3 Over Goudappel Groep BV**

Goudappel is een adviesbureau gericht op mobiliteitsvraagstukken. **Mobiliteit, omdat wij ons verplaatsen**, is de drijfveer van ons bedrijf. Wij dragen bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, duurzaamheid en economische vitaliteit in Nederland en daarbuiten.

Wij verbinden expertises, belangen en partijen. Dat doen wij vanuit kennisleiderschap en niet alleen. Samen met zusterbedrijven uit de Goudappel Groep, onze klanten, partners en maatschappelijke organisaties werken wij aan integrale oplossingen, voor de reis van vandaag en de wereld van morgen.

Goudappel Groep bestaat uit de werkmaatschappijen Goudappel Coffeng BV en DAT.Mobility BV. Daarnaast heeft Goudappel Groep een belang in MAPtm BV en een minderheidsbelang in MINT in België.

In Nederland voert Goudappel haar activiteiten uit vanuit vestigingen in Deventer (hoofdkantoor) Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden en Amsterdam. In augustus 2013 is daar de vestiging van MAPtm in Utrecht bij gekomen.

Goudappel had in 2015 gemiddeld 183 fte in dienst.





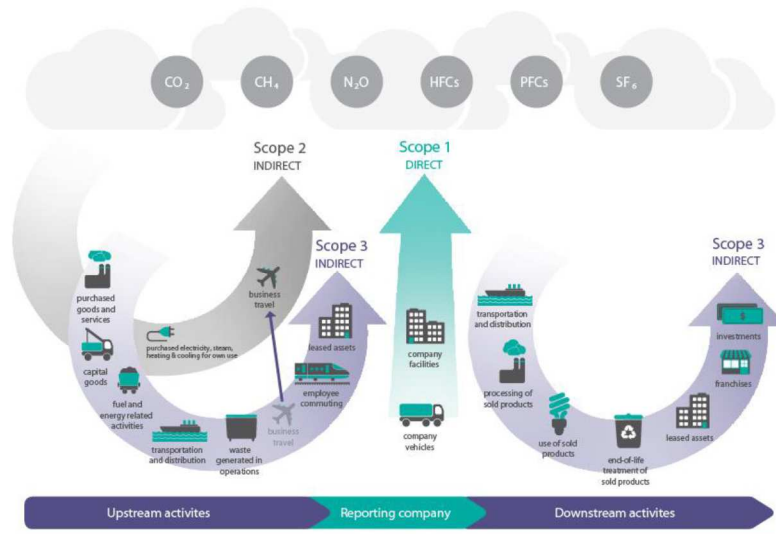
## 2 CO<sub>2</sub> footprint

### 2.1 Afbakening CO<sub>2</sub> footprint

#### 2.1.1 Scopes van de CO<sub>2</sub> footprint

De CO<sub>2</sub> footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO<sub>2</sub> equivalenten. De methode van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

- **Scope 1: Directe emissies** Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.
- **Scope 2: Indirecte emissies** Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk gebruik privé auto door werknemers.
- **Scope 3: Emissie door derden** Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, openbaar vervoer en emissie door uitbesteed werk.

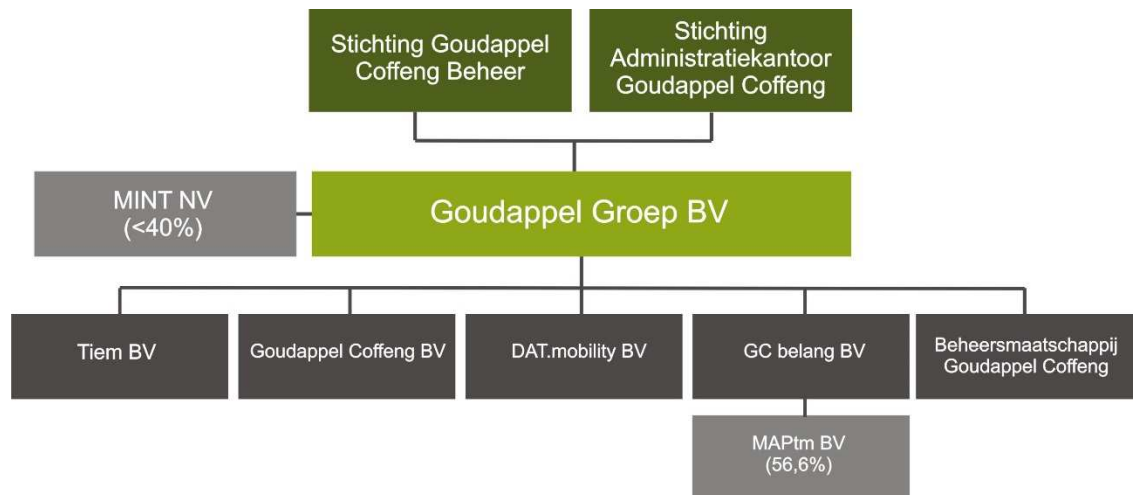


Figuur 1: Scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder

Voor deze CO<sub>2</sub> footprint zijn de emissies uit Scope 1, 2 en 3 in kaart gebracht. Hierbij zijn geen bronnen van CO<sub>2</sub> uitstoot weggelaten.

## 2.1.2 Organisatorische grenzen

De CO<sub>2</sub> footprint heeft betrekking op Goudappel Groep BV, met de werkmatschappijen Goudappel Coffeng BV, DAT.Mobility BV en MAPtm BV.



*Figuur 2: Structuur Goudappel Groep BV*

De activiteiten van Tiem BV zijn sinds 2013 geïntegreerd in Goudappel Coffeng BV. Vanaf 2013 vinden er geen bedrijfsactiviteiten meer plaats vanuit Tiem BV. De deelname van Goudappel in Mint NV betreft een minderheidsbelang. Een A-C analyse heeft aangewezen dat Mint NV niet tot de A- aanbieders behoort. Mint NV is daarom niet in de inventarisatie betrokken.

De verantwoordelijkheid voor het opstellen van deze rapportage ligt bij de directie van Goudappel Groep BV. De verantwoordelijke persoon is dhr. J. Benschop, directeur van Goudappel Groep BV.

## 2.1.3 Referentie

Deze CO<sub>2</sub> footprint is opgesteld over de eerste 6 maanden van 2016. Goudappel Groep BV heeft sinds 2011 haar footprint opgesteld. 2015 is dit jaar als nieuw referentiejaar vastgesteld. De CO<sub>2</sub> footprint van de eerste helft van 2016 wordt vergeleken met de halfjaarcijfers van 2013, 2014 en 2015 aangezien van de jaren daarvoor geen halfjaarcijfers beschikbaar zijn.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van de CO<sub>2</sub> emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

## 2.2 Energie review

Binnen de organisatorische grens zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

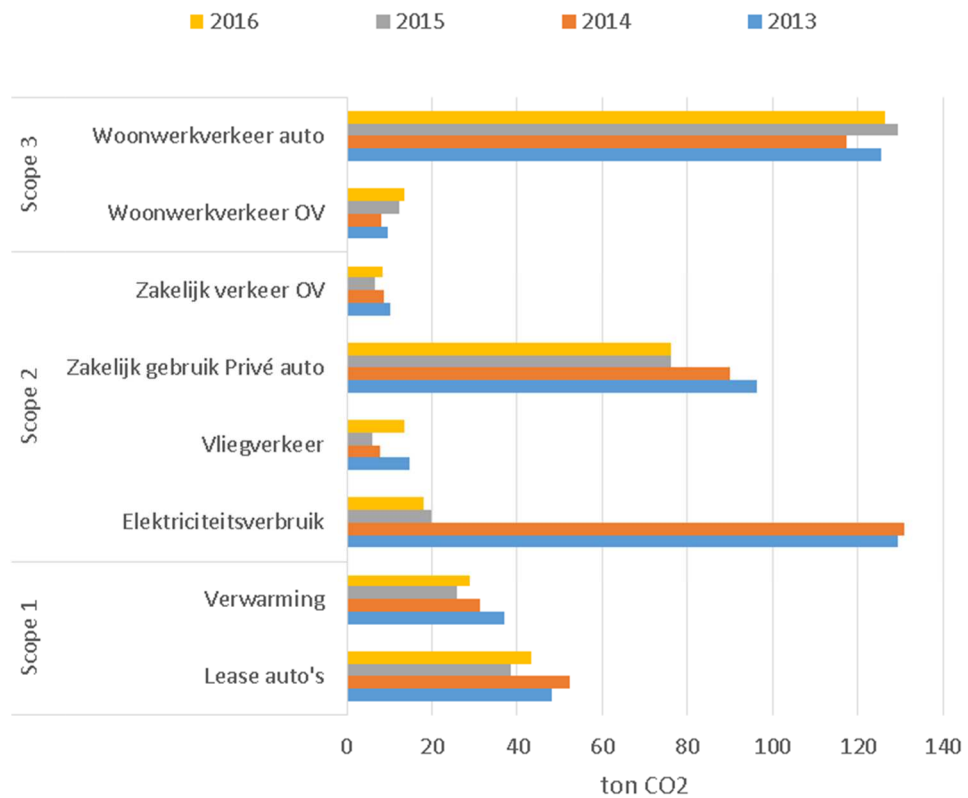
- Elektraverbruik en verwarming van de gebouwen in Deventer, Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden, Utrecht en Amsterdam.
- Brandstofverbruik (lease)auto's.
- Zakelijk verkeer met huur auto's
- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Zakelijk verkeer met OV
- Zakelijk vliegverkeer
- Woon-werkverkeer met privé auto
- Woon-werkverkeer met OV

	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	CO2 (ton)	%
<b>Elektriciteitsverbruik</b>					
Eindhoven	12.108	kWh	0,000526	6,4	1,94%
Utrecht	8.757	kWh	0,000526	4,6	1,40%
Leeuwarden	4.706	kWh	0,000526	2,5	0,75%
Amsterdam	4.706	kWh	0,000526	2,5	0,75%
Den Haag	4.058	kWh	0,000526	2,1	0,65%
Deventer - Groene stroom	188.291	kWh	0	0,0	0,00%
<b>Lease auto's</b>					
Dieselverbruik MAPtm	9.067	liter	0,00323	29,3	8,92%
Benzineverbruik	3.488	liter	0,00274	9,6	2,91%
Huurauto's	20.391	km	0,00022	4,5	1,37%
<b>Openbaar vervoer</b>					
OV Woonwerk	347.313	km	0,000039	13,5	4,12%
<b>Verwarming</b>					
Deventer	9.856	Nm <sup>3</sup>	0,001884	18,6	5,65%
Eindhoven	2.188	Nm <sup>3</sup>	0,001884	4,1	1,26%
Amsterdam	1.851	Nm <sup>3</sup>	0,001884	3,5	1,06%
Den Haag Casuariestraat	627	Nm <sup>3</sup>	0,001884	1,2	0,36%
Utrecht	496	Nm <sup>3</sup>	0,001884	0,9	0,28%
Leeuwarden	270	Nm <sup>3</sup>	0,001884	0,5	0,15%
<b>Vliegverkeer</b>					
Vliegverkeer middellang 700 - 2500 km	40.690	km	0,0002	8,1	2,48%
Vliegverkeer lang (>2500km)	24.760	km	0,000147	3,6	1,11%
Vliegverkeer kort (<700 km)	6.134	km	0,000297	1,8	0,55%
<b>Woonwerkverkeer</b>					
Woon werk verkeer	574.790	km	0,00022	126,5	38,51%
<b>Zakelijk gebruik Privé auto</b>					
Zakelijk gebruik privé auto	346.312	km	0,00022	76,2	23,20%
<b>Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer</b>					
OV zakelijk	215.606	km	0,000039	8,4	2,56%
<b>Eindtotaal</b>				<b>328,4</b>	<b>100,00%</b>

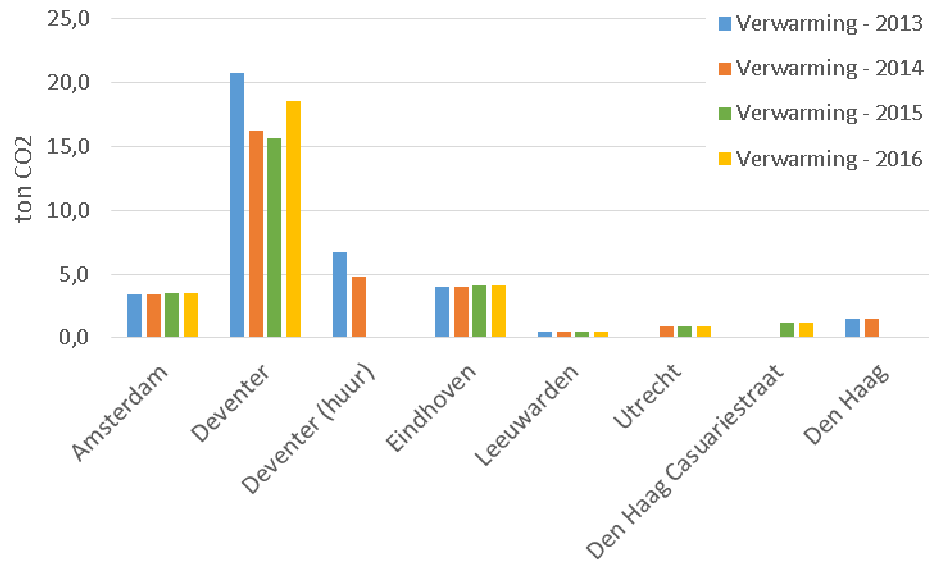
Tabel 2: Energiestromen Goudappel Groep BV 2016 1<sup>e</sup> half jaar

## 2.2.1 CO<sub>2</sub> uitstoot per thema

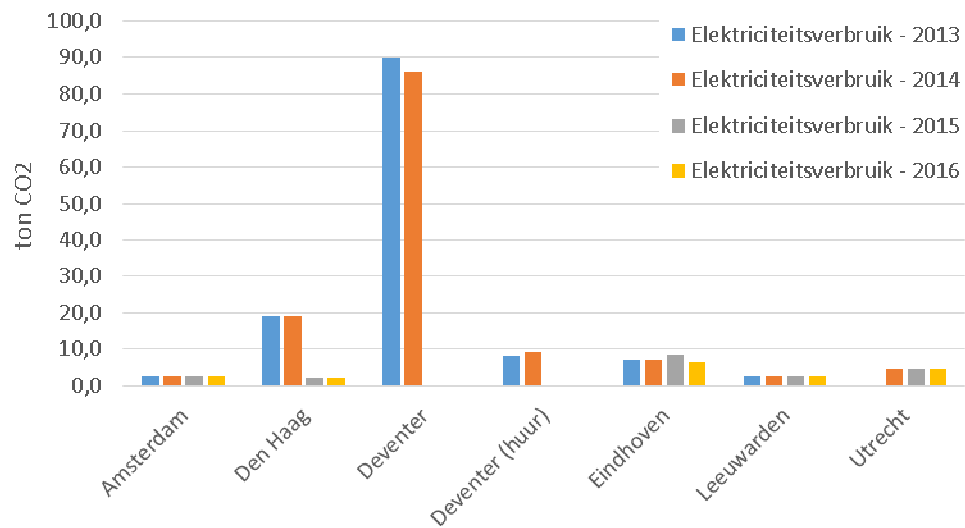
Figuur 3 geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot per thema en figuur 4 en 5 laten zien hoe het energieverbruik (gas, stadsverwarming en elektriciteit) is verdeeld over de verschillende vestigingen.



Figuur 3: CO<sub>2</sub> Footprint per thema 2016 1<sup>e</sup> half jaar t.o.v. voorgaande jaren



Figuur 4: CO<sub>2</sub> uitstoot verwarming per vestiging 2016 1<sup>e</sup> half jaar



Figuur 5: CO<sub>2</sub> uitstoot Elektriciteit per vestiging 2016 1<sup>e</sup> half jaar

Uit de overzichten blijkt dat de daling in de CO<sub>2</sub> uitstoot van de afgelopen jaren in 2016 stagneert. Redenen daarvoor zijn een beperkte toename in het aantal medewerkers en de nog te implementeren nieuwe maatregelen.

## 2.2.2 CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope

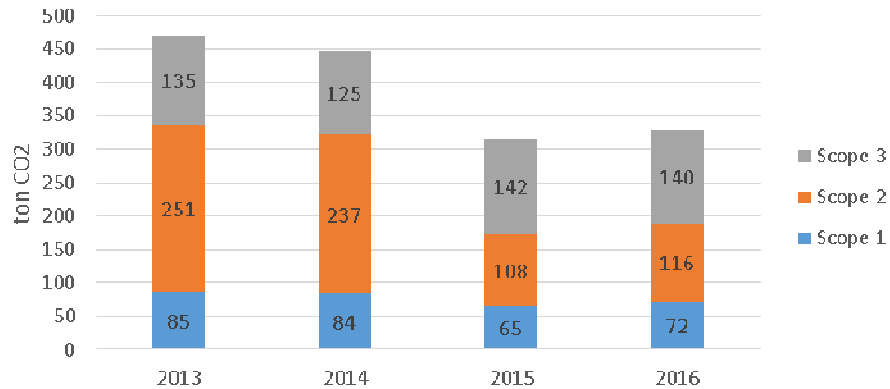
Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot ontwikkeling over de eerste semesters van de afgelopen jaren onderverdeeld naar de scopes zoals beschreven in paragraaf 2.1.1.

	2013		2014		2015		2016	
	CO2(ton)	%	CO2(ton)	%	CO2(ton)	%	CO2(ton)	%
<b>Scope 1</b>	<b>85</b>	<b>18%</b>	<b>84</b>	<b>19%</b>	<b>65</b>	<b>21%</b>	<b>72</b>	<b>22%</b>
Lease auto's	48	10%	52	12%	39	12%	43	13%
Verwarming	37	8%	31	7%	26	8%	29	9%
<b>Scope 2</b>	<b>251</b>	<b>53%</b>	<b>237</b>	<b>53%</b>	<b>108</b>	<b>34%</b>	<b>116</b>	<b>35%</b>
Elektriciteitsverbruik	129	27%	131	29%	20	6%	18	5%
Vliegverkeer	15	3%	8	2%	6	2%	14	4%
Privé auto	96	20%	90	20%	76	24%	76	23%
OV zakelijk	10	2%	9	2%	7	2%	8	3%
<b>Scope 3</b>	<b>135</b>	<b>29%</b>	<b>125</b>	<b>28%</b>	<b>142</b>	<b>45%</b>	<b>140</b>	<b>43%</b>
OV woonwerk	10	2%	8	2%	12	4%	14	4%
Woonwerk auto	125	27%	117	26%	129	41%	126	39%
<b>Eindtotaal</b>	<b>471</b>	<b>100%</b>	<b>446</b>	<b>100%</b>	<b>315</b>	<b>100%</b>	<b>328</b>	<b>100%</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope voor 2016 1<sup>e</sup> half jaar t.o.v. voorgaande jaren

## 2.3 Analyse van de CO<sub>2</sub> footprint

Uit de CO<sub>2</sub> footprint blijkt dat daling van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2016 stagneert. De CO<sub>2</sub> uitstoot in over het eerste half jaar van 2016 ligt 29 ton hoger dan in het eerste semester van 2015. Dit is een stijging van 9%.



Figuur 6: CO<sub>2</sub> uitstoot per scope voor 2016 1<sup>e</sup> half jaar

### 2.3.1 Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-emissie

De directe CO<sub>2</sub> emissie in het eerste semester van 2016 bedraagt 72 ton CO<sub>2</sub> equivalent. Het grootste deel van de directe CO<sub>2</sub> emissie wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de lease- en huurauto's, namelijk 43 ton. Dit is 13% van de totale uitstoot van Goudappel Groep. De uitstoot daarvan is het afgelopen jaar met 10% toegenomen.

### 2.3.2 Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

De indirecte CO<sub>2</sub> emissie in het eerste semester van 2016 bedraagt 116 CO<sub>2</sub> equivalent. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het zakelijk gebruik van de privé auto. Dit zorgt voor 22% van de totale emissie. De CO<sub>2</sub> emissie ten gevolge van het elektriciteitsverbruik is sinds 2015 sterk gedaald door het gebruik van groene stroom.

In het eerste semester van 2016 is de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 samen met 15 ton toegenomen ten opzichte van het eerste semester van 2015. Dit is een stijging van 9%. Meer dan de helft daarvan zit in de toename van het vliegverkeer, hetgeen correspondeert met de toegenomen internationale activiteiten.

### 2.3.3 Scope 3: emissie door derden

Het woonwerk verkeer zorgt voor de grootste uitstoot binnen Goudappel Groep. In vergelijking met het eerste semester van 2015 is de totale uitstoot van deze categorie licht gedaald, terwijl het aantal medewerkers licht is gestegen.

### 2.3.4 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van de bronnen van CO<sub>2</sub> emissie naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van de kilometerregistratie.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Voor het gebruik van de huurpanden waar de energiekosten in de servicekosten verrekend zijn, is het totale energieverbruik van het pand naar rato van de hoeveelheid gehuurd vloeroppervlak (m<sup>2</sup>) toegerekend. Bij de huurpanden waar de verhuurders totaal geen inzicht geven in het energieverbruik, is een schatting van het energieverbruik gedaan op basis van het bouwjaar van het pand en een vergelijkbaar energieverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak of op basis van de eindafrekening van de verhuurder en een gemiddelde energieprijis.

Voor de omrekening naar CO<sub>2</sub> –emissiewaarden is gebruik gemaakt van de emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 2.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden

De data voor deze CO<sub>2</sub> footprint rapportage van 2016 is vergeleken met footprint over 2011 en latere jaren. Uit de footprint blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> emissie van Goudappel komt uit het brandstofverbruik voor voertuigen gevolgd door het elektriciteitsverbruik. Het is daarom van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

#### ***Brandstofverbruik vervoer (Scope 2&3)***

Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het zakelijk verkeer is gebaseerd op gedeclareerde kilometers van privé auto's van werknemers. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik per km. Hier kunnen echter grote verschillen in zitten per voertuig. Voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is deze aanname acceptabel.



De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het woonwerk verkeer is gebaseerd op de woonwerk afstand en het type vervoermiddel dat gebruikt wordt voor woonwerk verkeer (zoals bekend bij de HR afdeling). Voor bepaalde categorieën zijn aannames gemaakt voor de verdeling tussen vervoermiddelen:

Mobilitycard: 50% km met OV – 50% km met auto

Fietsplan/OV: 90% km met OV – 10% km met auto

Ook voor het woonwerk verkeer wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik per autokilometer. Dit kan in werkelijkheid verschillen per voertuig.

De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het zakelijk verkeer met OV is gebaseerd op de rapportage van de aanbieder van de mobiliteitskaart. Hierin zitten echter ook woonwerk OV kilometers. Deze zijn van het totaal aantal OV kilometers afgetrokken. Een aantal werknemers maakt ook zakelijke OV kilometers met een OV jaarkaart. Deze kilometers worden niet geregistreerd. Voor dit aantal kilometers is een inschatting gemaakt op basis van de verhouding mobiliteitskaarten – OV jaarkaarten en het aantal kilometers geregistreerd met de mobiliteitskaarten.

### ***Energieverbruik (Scope 1 en 2)***

Het elektriciteitsverbruik en gasverbruik van het eigen pand in Deventer is op basis van de meterstanden per kwartaal. Voor de huurpanden vindt een jaarlijkse afrekening van servicekosten plaats. De verbruikscijfers voor de huurpanden zijn gebaseerd op de opgaven van de verhuurders.

Voor de ruimte in Utrecht zijn nog geen gegevens beschikbaar. Het verbruik voor Utrecht is bepaald op basis van een gemiddeld energieverbruik per m<sup>2</sup>. Omdat het om een relatief klein aantal m<sup>2</sup> gaat (182 m<sup>2</sup>) heeft deze onzekerheid maar een zeer beperkte invloed

Waar toegang is tot de energiemeters, wordt met ingang van 2014 ten minste halfjaarlijks ook de meterstand van de huurpanden opgenomen. Deze maatregel maakt onderdeel uit van het kwaliteit plan voor de emissie inventarisatie.

### **2.3.6 CO<sub>2</sub> compensatie**

Goudappel 'compenseert' de CO<sub>2</sub> uitstoot sinds 2008 met een bijdrage aan de (eigen) stichting Iganga ([www.iganga.nl](http://www.iganga.nl)) waarbij een fictieve prijs van 15 euro per ton CO<sub>2</sub> uitstoot geldt. Vanuit deze stichting worden projecten gefinancierd in ontwikkelingslanden die bijdragen aan lokale duurzame mobiliteit.

## 2.4 Voortgang reductiedoelstellingen

In de periode van 2011 tot en met 2015 heeft Goudappel Groep een CO<sub>2</sub> reductie per medewerker behaald van 28% terwijl er een doelstelling was van 15% reductie. In 2016 zijn er nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld.

**Goudappel Groep wil in de periode 2016 – 2018 de emissie met 4% CO<sub>2</sub> per fte reduceren.**

Scope	Onderwerp	Indicator	2015 (ref)	2016	2017	2018
Scope 1	Verwarming	CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>	6,2	-2%	-4%	-6%
Scope 2	Zakelijk verkeer	CO <sub>2</sub> /fte	1,43	-1%	-2%	-3%
Scope 2	Elektriciteit	kWh/fte	2538	-2%	-4%	-6%
Scope 3	Woonwerk	CO <sub>2</sub> /fte	1,39	-1%	-2%	-3%

*Tabel 3: CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen per jaar*

Uit de rapportage van het eerste semester van 2016 blijkt dat de CO<sub>2</sub> emissie iets gestegen is. De nieuwe acties die in 2016 vastgesteld zijn en bij moeten dragen aan een reductie, moeten ook grotendeels nog geïmplementeerd worden.

## 3 Voortgang Projecten

### 3.1 Projecten met Gunningsvoordeel

Medio 2016 lopen drie projecten die met gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze projecten wijken niet af van de reguliere projecten en er zijn voor deze projecten geen specifieke CO<sub>2</sub> maatregelen getroffen of te treffen. De aan deze projecten te hechten CO<sub>2</sub> emissies zijn dan ook afgeleid van het relatieve aandeel in de totale omzet. De als zodanig geïdentificeerde projecten zijn:

- RD1056: Planuitwerking (O)TB/MER A27 Houten - Hooipolder. Een project van het consortium Movares | Antea | Tauw, waarbij Goudappel Coffeng als onderaannemer is ingezet. Aan dit project kan op basis van de omzet is in de eerste helft van 2016 een CO<sub>2</sub> emissie van ongeveer 1,7 ton worden toegekend.
- RD1068: NRM/LMS Basisprognoses 2017 met basisjaar 2014. Op project is in de eerste helft van 2016 ruim 2¼ ton omgezet. Gerelateerd aan de (voorlopige) omzet en de CO<sub>2</sub> uitstoot voor de gehele Goudappel Groep kan aan dit project een CO<sub>2</sub> emissie van 5,9 ton worden toegekend.
- RD1082: GVO Goederenvervoer 2016. Op dit nog l project is in de eerste helft van 2016 ruim 20 K omgezet. Aan dit project kan op basis van de omzet is in de eerste helft van 2016 een CO<sub>2</sub> emissie van ongeveer 0,6 ton worden toegekend.

### 3.2 Projecten uit ketenanalyses scope 3

Vanuit de scope 3 ketenanalyses zijn in 2016 drie projecten benoemd om CO<sub>2</sub> te reduceren in de keten (scope 3).

- Mobiliteitsdiensten - Project Spitsvrij (Utrecht)
- Thema Fiets - Fietssnelweg (Enschede)
- Mobiliteitsplannen - Mobiliteitsplan Utrecht

#### 3.2.1 Project Spitsvrij

Met de dienstverlening Mobiliteitsdiensten richt Goudappel zich op het verkorten, veranderen of vermijden van vervoersbewegingen en is daarmee gericht op het beïnvloeden van het gedrag en de CO<sub>2</sub> uitstoot van de (weg)gebruiker.

##### Voortgang 2016-1

- Singelmijden Breda is geen opdracht geworden evenals twee IMMA-projecten betreffende spitsmijden op respectievelijk de A2 en de A12
- Twee lopende IMMA offertes zijn Fietsstimulering B-Riders 's Hertogenbosch en spitsmijden A9

### **3.2.2 Project Fietsnelwegen**

In de dienstverlening “Fiets” richt Goudappel zich op het veranderen van vervoersbewegingen (van auto naar fiets). De dienstverlening is gericht op het beïnvloeden van het gedrag en daarmee de CO<sub>2</sub> uitstoot van de (weg)gebruiker.

#### **Voortgang 2016-1**

- Participatie 2016 Cycling Festival Europe
- Inspiratieboek Fietsparkeren
- Diverse offertes fietsnelwegen (o.a. IJmond, Enschede en Staphorst)

### **3.2.3 Project Mobiliteitsplannen**

Verkeer en mobiliteitsplannen hebben invloed op het verplaatsingsgedrag (veranderen, vermijden) en daarmee de CO<sub>2</sub> uitstoot van gebruikers.

#### **Voortgang 2016-1**

- Loon op Zand (aanvraag)
- Haarlem
- Zoetermeer
- Tilburg