

**CO<sub>2</sub> Footprint**  
**2015 – 1<sup>e</sup> half jaar**  
**Goudappel Groep**



**Zienergie BV**  
Dokter Stolteweg 2  
8025 AV Zwolle  
Postbus 10055  
8000 GB Zwolle  
Tel: 038-8531395  
E-mail: d.vandewoestijne@zienergie.nl



*Partner in duurzaamheid*

Versie	Datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	4-9-2015	D. van de Woestijne Zienergie BV	W. Dommerholt

## Inhoudsopgave

1	<b>Inleiding</b> .....	5
1.1	Over dit rapport .....	5
	1.1.1 Wijzigingen referentie jaar.....	5
1.2	Leeswijzer .....	6
1.3	Over Goudappel Groep BV.....	7
2	<b>CO<sub>2</sub> footprint</b> .....	9
2.1	Afbakening CO <sub>2</sub> footprint .....	9
	2.1.1 Scopes van de CO <sub>2</sub> footprint.....	9
	2.1.2 Organisatorische grenzen .....	10
	2.1.3 Referentie .....	10
	2.1.4 Verificatieverklaring .....	11
2.2	Energie review .....	12
	2.2.1 CO <sub>2</sub> uitstoot per thema .....	13
	2.2.2 CO <sub>2</sub> uitstoot naar scope .....	14
2.3	Analyse van de CO <sub>2</sub> footprint.....	15
	2.3.1 Scope 1: directe CO <sub>2</sub> -emissie .....	15
	2.3.2 Scope 2: indirecte CO <sub>2</sub> -emissie.....	16
	2.3.3 Scope 3: emissie door derden .....	16
	2.3.4 Kwantificeringsmethodes .....	16
	2.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden .....	17
	2.3.6 CO <sub>2</sub> compensatie .....	18
2.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	19
3	<b>Voortgang Projecten</b> .....	21
3.1	Projecten met gunningsvoordeel .....	21
3.2	Projecten uit ketenanalyses scope 3 .....	21
	3.2.1 Project Fietssnelwegen .....	21
	3.2.2 Project spitsmijden .....	22



# 1 Inleiding

## 1.1 Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO<sub>2</sub> emissie inventaris (footprint) van Goudappel Groep BV over het kalenderjaar 2014. De CO<sub>2</sub> footprint geeft een beeld van de periodieke uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door activiteiten van Goudappel Groep BV.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de eis vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder om halfjaarlijks een emissie inventaris op te stellen en deze te vergelijken met het referentiejaar 2011. Op basis van deze rapportage kunnen de reductiedoelstellingen en -aanpak waar noodzakelijk worden bijgesteld.

### 1.1.1 Wijzigingen referentie jaar

Ten opzichte van CO<sub>2</sub> footprint rapportage van 2011 (d.d. 28 februari 2013) zijn in 2014 om verschillende redenen een aantal verbruiksgegevens van 2011 herzien. Dit heeft gezorgd voor een gewijzigde CO<sub>2</sub> footprint van 2011. Het gaat hier om de volgende wijzigingen.

Onderdeel	Oude waarde	Gecorrigeerde waarde	Toelichting
Woonwerk verkeer	1.598.152 km	1.584.670 km	Rekenfout hersteld
Gasverbruik huurpand Deventer	7.689 m <sup>3</sup>	9.024 m <sup>3</sup>	Bijgesteld op basis van afrekening servicekosten 2011 i.p.v. naar rato vloeroppervlak
Elektraverbruik huurpand Deventer	161.307 kWh	45.381 kWh	
Gasverbruik Amsterdam	1.780 m <sup>3</sup>	5.227 m <sup>3</sup>	Bijgesteld op basis van afrekening servicekosten i.p.v. inschatting van verhuurder

De herziene footprint over 2011 dient als referentie voor deze en komende CO<sub>2</sub> footprint rapportages

## 1.2 Leeswijzer

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1; zie Tabel 1

Normonderdeel	Invulling/referentie naar rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 1.3
b) Verantwoordelijke persoon	Paragraaf 1.3
c) Verslagperiode	Paragraaf 1.1
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Paragraaf 2.1.2
e) Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub> e	Tabel 2 en tabel 3
f) Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	n.v.t.
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> e (4.2.2), indien van toepassing;	n.v.t.
h) Uitsluitingen GHG bronnen	Paragraaf 2.1.1
i) Indirecte emissie	Tabel 2 en tabel 3
j) Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 1.1
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Paragraaf 1.1
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 2.3.4
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	n.v.t.
n) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	Paragraaf 3.1
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	Paragraaf 2.3.6
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	Paragraaf 1.2
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	n.v.t.

Tabel 1: Eisen ISO 14064-1

### **1.3 Over Goudappel Groep BV**

Goudappel is een adviesbureau gericht op mobiliteitsvraagstukken. **Mobiliteit, omdat wij ons verplaatsen**, is de drijfveer van ons bedrijf. Wij dragen bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, duurzaamheid en economische vitaliteit in Nederland en daarbuiten.

Wij verbinden expertises, belangen en partijen. Dat doen wij vanuit kennisleiderschap en niet alleen. Samen met zusterbedrijven uit de Goudappel Groep, onze klanten, partners en maatschappelijke organisaties werken wij aan integrale oplossingen, voor de reis van vandaag en de wereld van morgen.

Goudappel Groep bestaat uit de werkmaatschappijen Goudappel Coffeng BV en DAT.Mobility BV. Daarnaast heeft Goudappel Groep een belang in MAPtm BV en een minderheidsbelang in MINT in België.

In Nederland voert Goudappel haar activiteiten uit vanuit vestigingen in Deventer (hoofdkantoor) Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden en Amsterdam. In augustus 2013 is daar de vestiging van MAPtm in Utrecht bij gekomen.





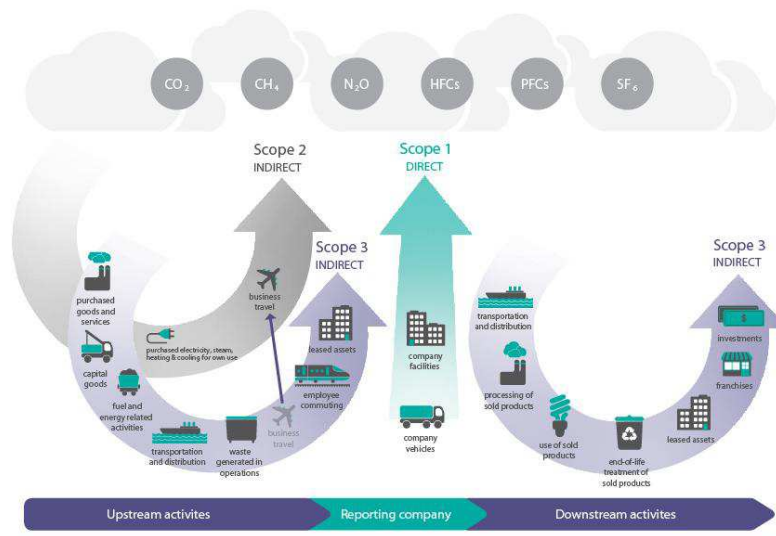
## 2 CO<sub>2</sub> footprint

### 2.1 Afbakening CO<sub>2</sub> footprint

#### 2.1.1 Scopes van de CO<sub>2</sub> footprint

De CO<sub>2</sub> footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO<sub>2</sub> equivalenten. De methode van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

- **Scope 1: Directe emissies** Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.
- **Scope 2: Indirecte emissies** Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk gebruik privé auto door werknemers.
- **Scope 3: Emissie door derden** Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, openbaar vervoer en emissie door uitbesteed werk.

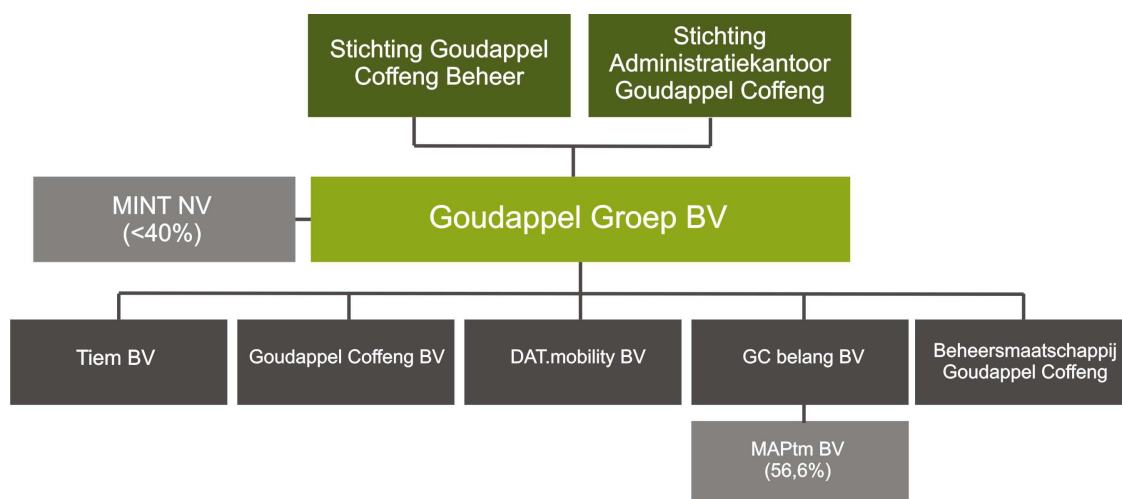


Figuur 1: Scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder

Voor deze CO<sub>2</sub> footprint zijn de emissies uit Scope 1, 2 en 3 in kaart gebracht. Hierbij zijn geen bronnen van CO<sub>2</sub> uitstoot weggelaten.

## 2.1.2 Organisatorische grenzen

De CO<sub>2</sub> footprint heeft betrekking op Goudappel Groep BV, met de werkmatschappijen Goudappel Coffeng BV, DAT.Mobility BV en MAPtm BV.



*Figuur 2: Structuur Goudappel Groep BV*

De activiteiten van Tiem BV zijn sinds 2013 geïntegreerd in Goudappel Coffeng BV. Vanaf 2013 vinden er geen bedrijfsactiviteiten meer plaats vanuit Tiem BV. De deelname van Goudappel in Mint NV betreft een minderheidsbelang. Een A-C analyse heeft aangewezen dat Mint NV niet tot de A- aanbieders behoort. Mint NV is daarom niet in de inventarisatie betrokken.

De verantwoordelijkheid voor het opstellen van deze rapportage ligt bij de directie van Goudappel Groep BV. De verantwoordelijke persoon is dhr. J. Benschop, directeur van Goudappel Groep BV.

## 2.1.3 Referentie

Deze CO<sub>2</sub> footprint is opgesteld over de eerste 6 maanden van 2015. Goudappel Groep BV heeft eerder in 2011 een (geverifieerde) footprint opgesteld. Dit jaar geldt dan ook als basisjaar (referentiejaar). De CO<sub>2</sub> footprint van de eerste helft van 2015 wordt vergeleken met de halfjaarcijfers van 2013 en 2014 aangezien van de jaren daarvoor geen halfjaarcijfers beschikbaar zijn.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van de CO<sub>2</sub> emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 2.2.

#### **2.1.4 Verificatieverklaring**

De laatste verificatie van de CO<sub>2</sub> footprint van Goudappel Groep is van de footprint over 2011 (uitgevoerd in 2013).

## 2.2 Energie review

Binnen de organisatorische grens zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

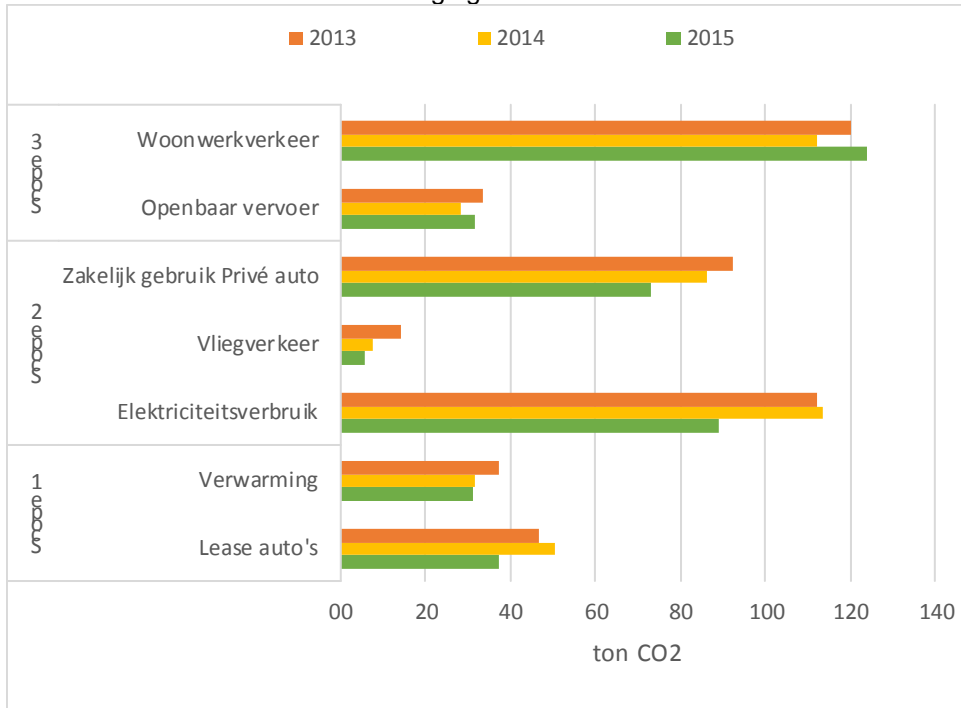
- Elektraverbruik en verwarming van de gebouwen in Deventer, Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden, Utrecht en Amsterdam.
- Brandstofverbruik (lease)auto's.
- Zakelijk verkeer met huur auto's
- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Zakelijk verkeer met OV
- Zakelijk vliegverkeer
- Woon-werkverkeer

	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	CO2 (ton)	%
<b>Elektriciteitsverbruik</b>					
Deventer	157.472	kWh	0,000455	71,6	18%
Eindhoven	16.159	kWh	0,000455	7,4	2%
Utrecht	8.757	kWh	0,000455	4,0	1%
Leeuwarden	4.706	kWh	0,000455	2,1	1%
Amsterdam	4.448	kWh	0,000455	2,0	1%
Den Haag	3.705	kWh	0,000455	1,7	0%
<b>Lease auto's</b>					
Diesilverbruik MAPtm	7.137		0,003135	22,4	6%
Benzineverbruik	3.045		0,00278	8,5	2%
Huurauto's	18.812	km	0,00021	4,0	1%
Lease auto's Goudappel	11.850	km	0,00021	2,5	1%
<b>Openbaar vervoer</b>					
OV Woonwerk	312.302	km	0,000065	20,3	5%
OV zakelijk	167.491	km	0,000065	10,9	3%
<b>Verwarming</b>					
Deventer	11.491	Nm <sup>3</sup>	0,001825	21,0	5%
Eindhoven	2.188	Nm <sup>3</sup>	0,001825	4,0	1%
Amsterdam	1.851	Nm <sup>3</sup>	0,001825	3,4	1%
Den Haag Casuariestraat	627	Nm <sup>3</sup>	0,001825	1,1	0%
Utrecht	496	Nm <sup>3</sup>	0,001825	0,9	0%
Leeuwarden	270	Nm <sup>3</sup>	0,001825	0,5	0%
<b>Vliegverkeer</b>					
Vliegverkeer middellang 700 - 2500	11.142	km	0,0002	2,2	1%
Vliegverkeer lang (>2500km)	12.600	km	0,000135	1,7	0%
Vliegverkeer kort (<700 km)	6.042	km	0,00027	1,6	0%
<b>Woonwerkverkeer</b>					
Woon werk verkeer	588.350	km	0,00021	123,6	32%
<b>Zakelijk gebruik Privé auto</b>					
Zakelijk gebruik privé auto	345.776	km	0,00021	72,6	19%
<b>Eindtotaal</b>				<b>389,9</b>	<b>100%</b>

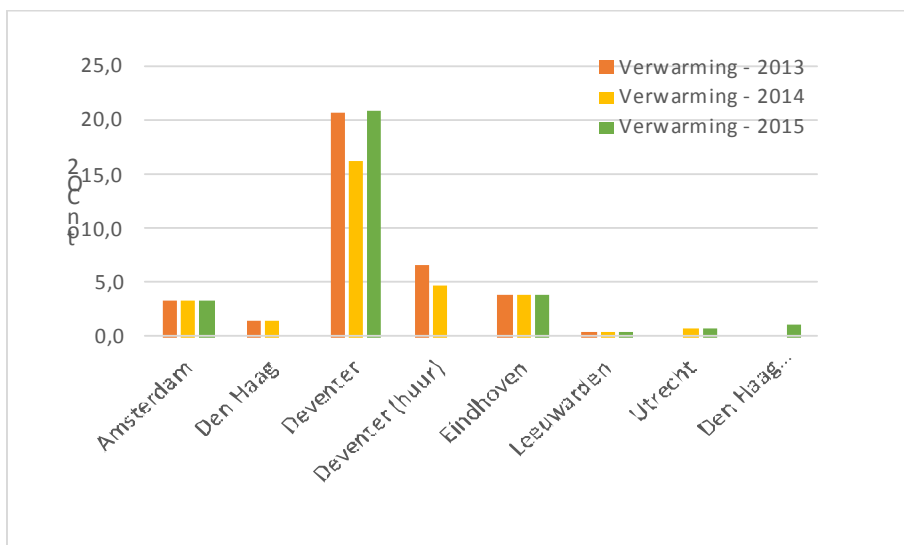
Tabel 2: Energiestromen Goudappel Groep BV 2015 1<sup>e</sup> half jaar

### 2.2.1 CO<sub>2</sub> uitstoot per thema

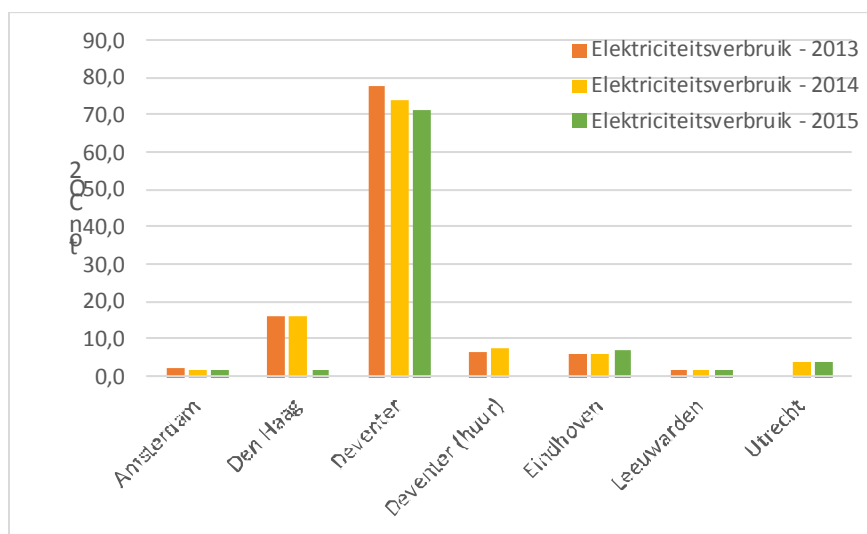
Figuur 3 geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot per thema en figuur 4 en 5 laten zien hoe het energieverbruik (gas, stadsverwarming en elektriciteit) is verdeeld over de verschillende vestigingen.



Figuur 3: CO<sub>2</sub> Footprint per thema 2015 1<sup>e</sup> half jaar



Figuur 4: CO<sub>2</sub> uitstoot verwarming per vestiging 2015 1<sup>e</sup> half jaar



Figuur 5: CO<sub>2</sub> uitstoot Elektriciteit per vestiging 2015 1<sup>e</sup> half jaar

Uit de overzichten blijkt dat op alle thema's de CO<sub>2</sub> uitstoot daalt, behalve bij het woon-werkverkeer. Opvallendste dalers zijn het elektriciteitsverbruik en het zakelijk gebruik van privéauto's. De daling in de gebouw-gebonden CO<sub>2</sub> uitstoot komt onder andere uit het verminderen van gehuurde kantoorruimten. De daling in het zakelijk gebruik van de privé auto's te verklaren uit de daling in het aantal fte en tegelijk de stijging in het gebruik van lease- en huurauto's.

## 2.2.2 CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope

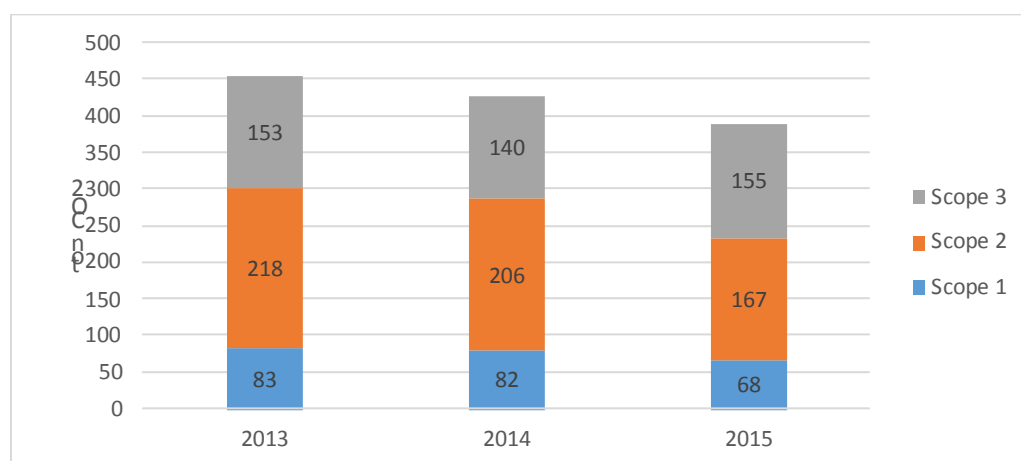
Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot ontwikkeling over de eerste semesters van de afgelopen jaren onderverdeeld naar de scopes zoals beschreven in paragraaf 2.1.1.

	2013		2014		2015	
	CO2(ton)	%	CO2(ton)	%	CO2(ton)	%
<b>Scope 1</b>	<b>83</b>	<b>18%</b>	<b>82</b>	<b>19%</b>	<b>68</b>	<b>17%</b>
Lease auto's	46	10%	50	12%	37	10%
Verwarming	37	8%	31	7%	31	8%
<b>Scope 2</b>	<b>218</b>	<b>48%</b>	<b>206</b>	<b>48%</b>	<b>167</b>	<b>43%</b>
Elektriciteitsverbruik	112	25%	113	26%	89	23%
Vliegverkeer	14	3%	7	2%	6	1%
Zakelijk gebruik Privé auto	92	20%	86	20%	73	19%
<b>Scope 3</b>	<b>153</b>	<b>34%</b>	<b>140</b>	<b>33%</b>	<b>155</b>	<b>40%</b>
Openbaar vervoer	33	7%	28	7%	31	8%
Woonwerkverkeer	120	26%	112	26%	124	32%
<b>Eindtotaal</b>	<b>454</b>	<b>100%</b>	<b>428</b>	<b>100%</b>	<b>390</b>	<b>100%</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope voor 2015 1<sup>e</sup> half jaar

## 2.3 Analyse van de CO<sub>2</sub> footprint

Uit de CO<sub>2</sub> footprint blijkt dat daling van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot verder doorzet. De CO<sub>2</sub> uitstoot in over het eerste half jaar van 2015 ligt 64 ton lager dan in het eerste semester van 2013. Dit is een daling van 14%. De daling zit vooral in scope 1 en scope 2.



Figuur 6: CO<sub>2</sub> uitstoot per scope voor 2015 1<sup>e</sup> half jaar

### 2.3.1 Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-emissie

De directe CO<sub>2</sub> emissie in het eerste semester van 2015 bedraagt 68 ton CO<sub>2</sub> equivalent. Het grootste deel van de directe CO<sub>2</sub> emissie wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de lease- en huurauto's, namelijk 37 ton. Dit is 10% van de totale uitstoot van Goudappel Groep.

Gasverbruik voor verwarming van de kantoren zorgt voor 8% van de totale emissie. Deze uitstoot is gedaald ten opzichte van de eerdere jaren. Dit komt voornamelijk door het verminderen van de kantoorruimtes in Deventer en Den Haag.

### 2.3.2 Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

De indirecte CO<sub>2</sub> emissie in het eerste semester van 2015 bedraagt 167 CO<sub>2</sub> equivalent. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik binnen de kantoren van Goudappel. Dit zorgt voor 23% van de totale emissie. Het elektriciteitsverbruik daalt elk jaar verder. In 2015 is de daling mede veroorzaakt door het verder verminderen van kantoorruimte in Den Haag. Voor 2015 wordt een nog verdere daling in CO<sub>2</sub> uitstoot verwacht door het omzetten van het energiecontract naar groene stroom.

Ook het zakelijk gebruik van de privé auto blijft jaarlijks verder dalen. Dit hangt zowel samen met een afname van het aantal fte's als een toename van het gebruik van huurauto's.

In het eerste semester van 2015 is de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 samen met 66 ton afgenomen ten opzichte van het eerste semester van 2013. Dit is een reductie van 22%.

### 2.3.3 Scope 3: emissie door derden

Het woonwerk verkeer zorgt voor de grootste uitstoot binnen Goudappel Groep. In vergelijking met het eerste semester van 2013 en van 2014 is de totale uitstoot van deze categorie toegenomen. Dit hangt deels samen met een geleidelijke toename van het aantal fte in 2015. In totaal is de scope 3 emissie vrijwel gelijk aan het niveau van 2013.

### 2.3.4 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van de bronnen van CO<sub>2</sub> emissie naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van de kilometerregistratie.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Voor het gebruik van de huurpanden waar de energiekosten in de servicekosten verrekend zijn, is het totale energieverbruik van het pand naar rato van de hoeveelheid gehuurd vloeroppervlak (m<sup>2</sup>) toegerekend. Bij de huurpanden waar de verhuurders totaal geen inzicht geven in het energieverbruik, is een schatting van het energieverbruik gedaan op basis van het bouwjaar van het pand en een vergelijkbaar energieverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak of op basis van de eindafrekening van de verhuurder en een gemiddelde energieprijs.



Voor de omrekening naar CO<sub>2</sub> –emissiewaarden is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit het Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 2.2.

### 2.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden

De data voor deze CO<sub>2</sub> footprint rapportage van 2015 is vergeleken met footprint over 2011 en latere jaren. Uit de footprint blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> emissie van Goudappel komt uit het brandstofverbruik voor voertuigen gevolgd door het elektriciteitsverbruik. Het is daarom van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

#### ***Brandstofverbruik vervoer (Scope 2&3)***

Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het zakelijk verkeer is gebaseerd op gedeclareerde kilometers van privé auto's van werknemers. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik per km. Hier kunnen echter grote verschillen in zitten per voertuig. Voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is deze aanname acceptabel.

De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het woonwerk verkeer is gebaseerd op de woonwerk afstand en het type vervoermiddel dat gebruikt wordt voor woonwerk verkeer (zoals bekend bij de HR afdeling). Voor bepaalde categorieën zijn aannames gemaakt voor de verdeling tussen vervoermiddelen:

Mobilitycard: 50% km met OV – 50% km met auto

Fietsplan/OV: 90% km met OV – 10% km met auto

Ook voor het woonwerk verkeer wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik per autokilometer. Dit kan in werkelijkheid verschillen per voertuig.

De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het zakelijk verkeer met OV is gebaseerd op de rapportage van de aanbieder van de mobiliteitskaart. Hierin zitten echter ook woonwerk OV kilometers. Deze zijn van het totaal aantal OV kilometers afgetrokken. Een aantal werknemers maakt ook zakelijke OV kilometers met een OV jaarkaart. Deze kilometers worden niet geregistreerd. Voor dit aantal kilometers is een inschatting gemaakt op basis van de verhouding mobiliteitskaarten – OV jaar kaarten en het aantal kilometers geregistreerd met de mobiliteitskaarten.

#### ***Energieverbruik (Scope 1 en 2)***

Het elektriciteitsverbruik en gasverbruik van het eigen pand in Deventer is op basis van de meterstanden per kwartaal. Voor de huurpanden vindt een jaarlijkse afrekening van servicekosten plaats. De verbruikscijfers voor de huurpanden zijn gebaseerd op de opgaven van de verhuurders.

Voor de ruimte in Utrecht zijn nog geen gegevens beschikbaar. Het verbruik voor Utrecht is bepaald op basis van een gemiddeld energieverbruik per m<sup>2</sup>. Omdat het om een relatief klein aantal m<sup>2</sup> gaat (182 m<sup>2</sup>) heeft deze onzekerheid maar een zeer beperkte invloed

Waar toegang is tot de energiemeters, wordt met ingang van 2014 ten minste halfjaarlijks ook de meterstand van de huurpanden opgenomen. Deze maatregel maakt onderdeel uit van het kwaliteit plan voor de emissie inventarisatie.

### **2.3.6 CO<sub>2</sub> compensatie**

Goudappel 'compenseert' de CO<sub>2</sub> uitstoot sinds 2008 met een bijdrage aan de (eigen) stichting Iganga ([www.iganga.nl](http://www.iganga.nl)) waarbij een fictieve prijs van 15 euro per ton CO<sub>2</sub> uitstoot geldt. Vanuit deze stichting worden projecten gefinancierd in ontwikkelingslanden die bijdragen aan lokale duurzame mobiliteit.

## 2.4 Voortgang reductiedoelstellingen

In het kader van certificering voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder zijn door de Goudappel Groep BV reductiedoelstellingen opgesteld voor de periode 2011-2015. Als laatste onderdeel van deze rapportage is de footprint (scope 1, 2 en 3) van het eerste semester van 2015 vergeleken met de doelstellingen.

	2011 H1*	2012 H1*	2013 H1	2014 H1	2015 H1	2015-H2 (prognose)
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/half jaar)	545	520	454	428	390	318
Reductie CO <sub>2</sub>	-	-4,6%	-16,6%	-21,4%	-28,4%	-41,6%
fte	241	216	192	174	180	180
CO <sub>2</sub> per fte (ton/fte)	2,26	2,41	2,36	2,46	2,17	1,77
Reductie CO <sub>2</sub> per fte	-	6,5%	4,7%	8,8%	-4,1%	-21,8%
Doelstelling	-	0,0%	-2,0%	-12,0%	-15,0%	-15,0%

\* Voor 2011 en 2012 zijn de halfjaarcijfers berekend door de helft te nemen van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

Tabel 4: Voortgang reductiedoelstellingen

Goudappel heeft de CO<sub>2</sub> footprint sinds 2011 met 28 % weten te verlagen. In 2015 zal de reductie ten opzichte van 2011 zelfs ruim 41% zijn, waardoor ook de doelstelling van 15% reductie per fte gerealiseerd zal worden. Deze forse reductie zal in de 2<sup>e</sup> helft van 2015 gerealiseerd worden door het stroomcontract voor de vestiging in Deventer om te zetten naar groene stroom.

In de 2<sup>e</sup> helft van 2015 zal Goudappel haar doelstellingen voor de periode 2015- 2020 gaan formuleren. Nu in de afgelopen jaren de grootste reductie-maatregelen gerealiseerd zijn, zal de uitdaging liggen in het handhaven van een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub> uitstoot en verder reduceren waar dit kan. Daarnaast onderzoekt Goudappel nog de mogelijkheid om naast de inkoop van duurzame energie ook zelf groene stroom te gaan opwekken.



## 3 Voortgang Projecten

### 3.1 Projecten met gunningsvoordeel

Goudappel heeft in 2015 één project afgerond waarbij sprake is van gunningsvoordeel op basis van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Dit betreft het project: RD1054 'Kentekenenquête 2014 West-Nederland Zuid'

Voor Goudappel bestaat dit project uit standaard bureauwerk, waarvoor geen project specifieke CO<sub>2</sub> maatregelen zijn getroffen of zijn te treffen. Gerelateerd aan de (voorlopige) omzet en de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van de Goudappel Groep van respectievelijk ruim 16 miljoen Euro en 915 ton CO<sub>2</sub>, kan aan dit project van ruim honderdduizend Euro een CO<sub>2</sub> emissie van ongeveer 6 ton worden gehecht.

Daarnaast is aan dit project een bescheiden CO<sub>2</sub> voordeel te hechten omdat de respons op verzoek van Rijkswaterstaat digitaal (webbased) wordt verzameld, waardoor ca 60.000 enquête formulieren (A4), 60.000 retourenveloppen (C5) en 20.000 retourzendingen worden bespaard. Voor de resterende papieren correspondentie wordt gebruik gemaakt van de CO<sub>2</sub> neutrale postbezorging van PostNL. Daarnaast werkt onderaannemer Connections Systems zo energiezuinig mogelijk door zoveel mogelijk gebruik te maken van camera's op zonnecellen en remote data-collection.

### 3.2 Projecten uit ketenanalyses scope 3

Vanuit de scope 3 ketenanalyses zijn in 2014 twee projecten benoemd om CO<sub>2</sub> te reduceren in de keten (scope 3).

- Thema Fiets - Fietssnelwegen
- Thema spits / file - Spitsmijden

#### 3.2.1 Project Fietssnelwegen

Met het project fietssnelwegen en stimuleren van fietsgebruik zijn in 2014 en 2015 met name veel internationale promotie activiteiten geweest. In de volgende landen en steden heeft Goudappel inbreng gehad in congressen, workshops of concrete opdrachten om het fietsgebruik te stimuleren.

- Londen (Groot Brittannië) Raamcontract via Mouchel. Inbreng Goudappel onder meer op fietsverkeer.
- Workshops gegeven in Helsinki en Tampere (Finland).
- Deelname aan AGFS Congres in Essen (Nordrhein Westfalen) 575 deelnemers.
- Projecten in Sao Paulo (Brazilië) en Turkije.

In 2015 zullen de promotie activiteiten verder doorgezet worden. Onder andere in samenwerking met CROW Fietsberaad, waarmee op 17 maart een consultatiebijeenkomst “Tour de Force” gehouden is.

### 3.2.2 Project spitsmijden

Naast de spitsmijden projecten die zijn uitgevoerd in opdracht van overheden, is in 2014 en 2015 ook aansluiting gezocht bij het bedrijfsleven. Onder andere in de regio Haaglanden en met IKEA Utrecht zijn gesprekken gevoerd. Dit heeft nog weinig resultaat opgeleverd omdat met name de bedrijven onvoldoende voordelen zagen.

Andere projecten van Goudappel waarbij beïnvloeding van het rijgedrag meespeelt zijn onder meer:

- [www.ikbenhopper.nl](http://www.ikbenhopper.nl)
- [www.filejeppen.nl](http://www.filejeppen.nl)
- [www.maastrichtbereikbaar.nl](http://www.maastrichtbereikbaar.nl)
- [www.smartintwente.nl](http://www.smartintwente.nl)
- Snelbusalternatief Bilthoven
- CO<sub>2</sub> duiding weergeven in reisinformatiediensten

In 2015 zal spitsmijden verder doorgezet worden door het beïnvloeden van rijgedrag met het geven van gerichte reisinformatie. Daarnaast speelt beïnvloeding van het rijgedrag een belangrijke rol in het project “Spookfiles A58” dat in 2015 verder opgeschaald zal worden.