

**CO<sub>2</sub> Footprint**  
**2017 – 1<sup>e</sup> half jaar**  
**Goudappel Groep**



**Zienergie BV**  
Dokter Stolteweg 2  
8025 AV Zwolle  
Postbus 10055  
8000 GB Zwolle  
Tel: 038-8531395  
E-mail: j.vandiepen@zienergie.nl



Versie	Datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	30-08-2017	J. van Diepen Zienergie BV	W. Dommerholt Goudappel Groep

## Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Over dit rapport .....	4
	1.1.1 Wijzigingen referentie jaar.....	4
1.2	Leeswijzer .....	6
1.3	Over Goudappel Groep BV.....	7
2	CO <sub>2</sub> footprint .....	8
2.1	Afbakening CO <sub>2</sub> footprint .....	8
	2.1.1 Scopes van de CO <sub>2</sub> footprint.....	8
	2.1.2 Organisatorische grenzen .....	9
	2.1.3 Referentie.....	9
2.2	Energie review .....	10
	2.2.1 CO <sub>2</sub> uitstoot per thema .....	11
	2.2.2 CO <sub>2</sub> uitstoot naar scope .....	12
2.3	Analyse van de CO <sub>2</sub> footprint.....	13
	2.3.1 Scope 1: directe CO <sub>2</sub> -emissie .....	13
	2.3.2 Scope 2: indirecte CO <sub>2</sub> -emissie.....	13
	2.3.3 Scope 3: emissie door derden .....	14
	2.3.4 Kwantificeringsmethodes .....	14
	2.3.5 Invloed van meetonauwkeurigheden .....	14
	2.3.6 CO <sub>2</sub> compensatie .....	15
2.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	16

# 1 Inleiding

## 1.1 Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO<sub>2</sub> emissie inventaris (footprint) van Goudappel Groep BV over het eerste halfjaar van 2017. De CO<sub>2</sub> footprint geeft een beeld van de periodieke uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door activiteiten van Goudappel Groep BV.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de eis vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder om halfjaarlijks een emissie inventaris op te stellen en deze te vergelijken met het referentiejaar 2015. Op basis van deze rapportage kunnen de reductiedoelstellingen en -aanpak waar noodzakelijk worden bijgesteld.

### 1.1.1 Wijzigingen referentie jaar

Ten opzichte van CO<sub>2</sub> footprint rapportage van 2015 (d.d. 29 februari 2016) zijn om verschillende redenen een aantal verbruiksgegevens herzien. Dit heeft gezorgd voor een gewijzigde CO<sub>2</sub> footprint van 2015. Het gaat hier om de volgende wijzigingen.

Onderdeel	Oude waarde	Gecorrigeerde waarde	Toelichting
Zakelijk verkeer OV	279.328	532.106	Fout in registratie
Elektraverbruik Deventer	387.104 kWh	316.486 kWh	Verkeerd aflezen meterstand

Daarnaast is per 1 januari MAPtm buiten de organisatiegrens gevallen (zie paragraaf 2.1.2). Hierdoor is het nodig ook de CO<sub>2</sub> footprint van het referentiejaar 2015 opnieuw uit te rekenen waarbij MAPtm niet wordt meegenomen. Hierdoor vervallen de emissieposten voor het kantoor in Utrecht en het gebruik van de leaseauto's van MAPtm.

De herberekening leidt tot de volgende CO<sub>2</sub> emissies voor het referentiejaar 2015:

Emissiestroom	Hoeveelheid	Emissiefactor	CO <sub>2</sub> (ton)
<b>Elektriciteitsverbruik (kWh)</b>			<b>31,46</b>
Leeuwarden	9.412	526	4,95
Eindhoven	33.270	526	17,5
Den Haag	7.571	526	3,98
Amsterdam	9.555	526	5,03

Deventer	316.486	0	0
<b>Verwarming (m<sup>3</sup>)</b>			
Leeuwarden	539	1884	1,02
Eindhoven	4.375	1884	8,24
Den Haag	1.254	1884	2,36
Amsterdam	3.701	1884	6,97
Deventer	14.760	1884	27,81
<b>Lease auto's</b>			
Lease auto's Goudappel (km)	35.530	220	7,82
<b>Zakelijk verkeer</b>			
Zakelijk gebruik privé auto (km)	662.156	220	145,67
OV zakelijk (km)	532.106	39	20,75
Huurauto's (km)	40.151	220	8,83
<b>Vliegverkeer</b>			
Vliegverkeer middellang 700 - 2500 km (km)	21.870	200	4,37
Vliegverkeer kort (<700 km) (km)	11.338	297	3,37
Vliegverkeer lang (>2500km) (km)	12.600	147	1,85
<b>Woonwerkverkeer</b>			
Woonwerk verkeer auto (km)	1.157.011	220	254,54
woonwerk verkeer OV (km)	655.214	39	25,55
<b>Totaal</b>			<b>550,6</b>

## 1.2 Leeswijzer

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1; zie Tabel 1

Normonderdeel	Invulling/referentie naar rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 1.3
b) Verantwoordelijke persoon	Paragraaf 1.3
c) Verslagperiode	Paragraaf 1.1
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Paragraaf 2.1.2
e) Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub> e	Tabel 2 en tabel 3
f) Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	n.v.t.
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> e (4.2.2), indien van toepassing;	n.v.t.
h) Uitsluitingen GHG bronnen	Paragraaf 2.1.1
i) Indirecte emissie	Tabel 2 en tabel 3
j) Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 1.1
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Paragraaf 1.1
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 2.3.4
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	n.v.t.
n) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	Paragraaf 3.1
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	Paragraaf 2.3.6
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	Paragraaf 1.2
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	n.v.t.

Tabel 1: Eisen ISO 14064-1

### **1.3 Over Goudappel Groep BV**

Goudappel is een adviesbureau gericht op mobiliteitsvraagstukken. **Mobiliteit, omdat wij ons verplaatsen**, is de drijfveer van ons bedrijf. Wij dragen bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, duurzaamheid en economische vitaliteit in Nederland en daarbuiten.

Wij verbinden expertises, belangen en partijen. Dat doen wij vanuit kennisleiderschap en niet alleen. Samen met zusterbedrijven uit de Goudappel Groep, onze klanten, partners en maatschappelijke organisaties werken wij aan integrale oplossingen, voor de reis van vandaag en de wereld van morgen.

Goudappel Groep bestaat uit de werkmaatschappijen Goudappel Coffeng BV en DAT.Mobility BV. Daarnaast heeft Goudappel Groep een minderheidsbelang in MAPtm BV en in MINT in België.

In Nederland voert Goudappel haar activiteiten uit vanuit vestigingen in Deventer (hoofdkantoor) Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden en Amsterdam.

Goudappel had op 1-1-2017 177,3 fte in dienst (exclusief MAPtm en NDC).

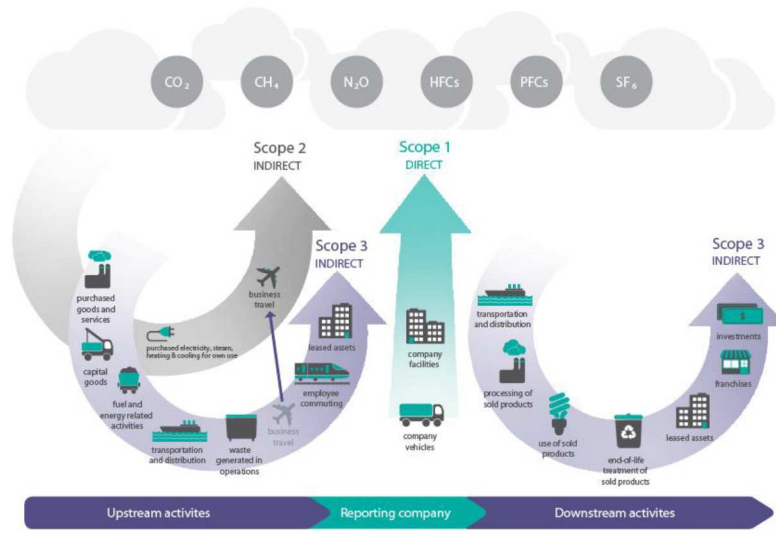
## 2 CO<sub>2</sub> footprint

### 2.1 Afbakening CO<sub>2</sub> footprint

#### 2.1.1 Scopes van de CO<sub>2</sub> footprint

De CO<sub>2</sub> footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO<sub>2</sub> equivalenten. De methode van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

- **Scope 1: Directe emissies** Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.
- **Scope 2: Indirecte emissies** Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk gebruik privé auto door werknemers.
- **Scope 3: Emissie door derden** Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, openbaar vervoer en emissie door uitbesteed werk.



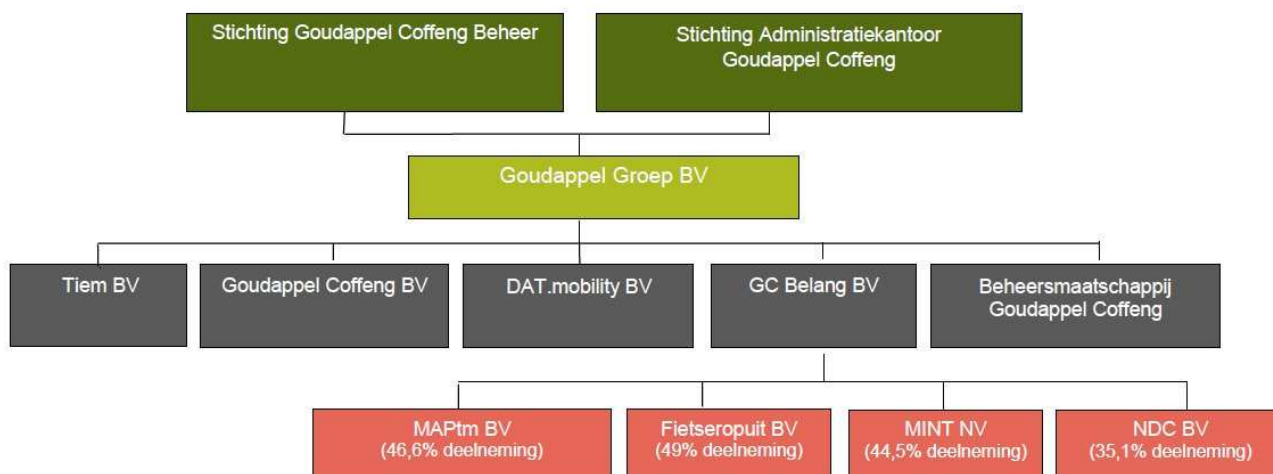
Figuur 1: Scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder

Voor deze CO<sub>2</sub> footprint zijn de emissies uit Scope 1, 2 en 3 in kaart gebracht. Hierbij zijn geen bronnen van CO<sub>2</sub> uitstoot weggelaten.



## 2.1.2 Organisatorische grenzen

De CO<sub>2</sub> footprint heeft betrekking op Goudappel Groep BV, met de werkmatschappijen Goudappel Coffeng BV, DAT.Mobility BV en MAPtm BV.



Figuur 2: Structuur Goudappel Groep BV

De activiteiten van Tiem BV zijn sinds 2013 geïntegreerd in Goudappel Coffeng BV. Vanaf 2013 vinden er geen bedrijfsactiviteiten meer plaats vanuit Tiem BV. De deelname van Goudappel in Mint NV betreft een minderheidsbelang en Goudappel heeft hier geen operationele controle. Mint NV is daarom niet in de inventarisatie betrokken.

Per 1 januari 2017 heeft Goudappel geen meerderheidsbelang meer in MAPtm. MAPtm heeft een eigen directie en Goudappel heeft geen operationele controle over MAPtm. MAPtm wordt daarom per 1 januari 2017 buiten de organisatorische grens gelaten.

De verantwoordelijkheid voor het opstellen van deze rapportage ligt bij de directie van Goudappel Groep BV. De verantwoordelijke persoon is dhr. J. Benschop, directeur van Goudappel Groep BV.

## 2.1.3 Referentie

Deze CO<sub>2</sub> footprint is opgesteld over de eerste 6 maanden van 2017. Goudappel Groep BV heeft sinds 2011 haar footprint opgesteld. 2015 is in 2016 als nieuw referentiejaar vastgesteld. De CO<sub>2</sub> footprint van de eerste helft van 2017 wordt vergeleken met de halfjaarcijfers van 2015 en 2016.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van de CO<sub>2</sub> emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

## 2.2 Energie review

Binnen de organisatorische grens zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

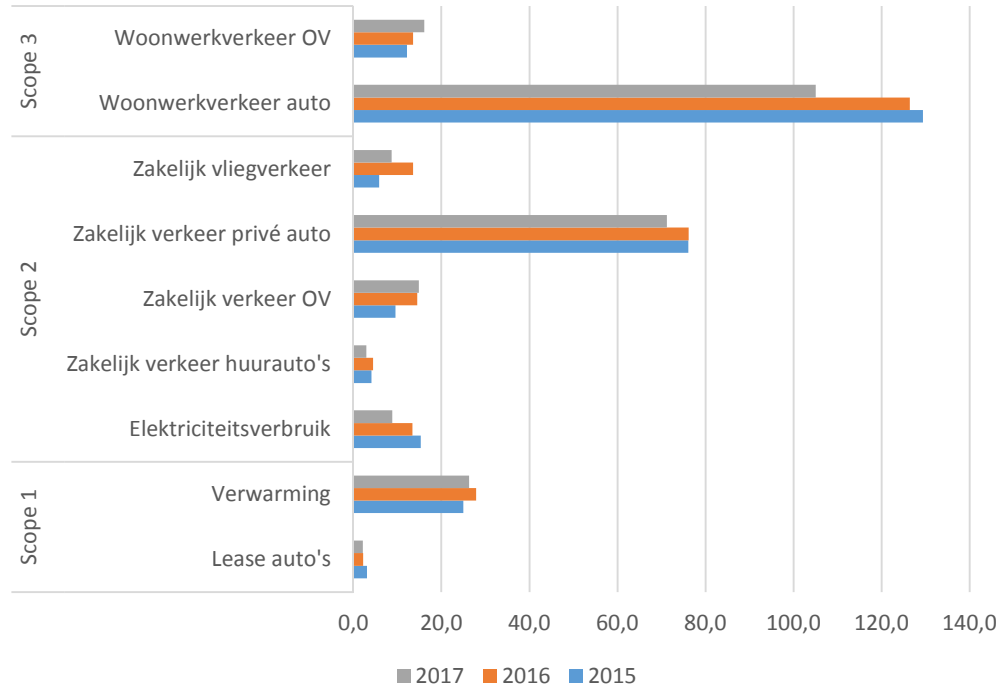
- Elektraverbruik en verwarming van de gebouwen in Deventer, Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden en Amsterdam
- Brandstofverbruik (lease)auto's
- Zakelijk verkeer met huur auto's
- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Zakelijk verkeer met OV
- Zakelijk vliegverkeer
- Woon-werkverkeer met privé auto
- Woon-werkverkeer met OV

<b>Elektriciteit</b>	<b>Hoeveelheid</b>	<b>Emissiefactor (gram CO<sub>2</sub>/l)</b>	<b>CO<sub>2</sub> (ton)</b>	
Leeuwarden (kWh)	4.706	526	2,48	1,0%
Eindhoven (kWh)	2.423	526	1,27	0,5%
Den Haag (kWh)	4.553	526	2,39	0,9%
Amsterdam (kWh)	5.184	526	2,73	1,1%
Deventer - Groene stroom (kWh)	146.786	0	0	0
<b>Openbaar vervoer</b>				
OV Woonwerk (km)	413.179	39	16,11	6,3%
OV zakelijk (km)	382.317	39	14,91	5,8%
<b>Personenauto's</b>				
Leaseauto's Goudappel (km)	10.348	220	2,17	0,8%
Huurauto's (km)	13.554	220	2,98	1,2%
Woon werk verkeer (km)	477.375	220	105,02	40,9%
Zakelijk gebruik privé auto (km)	323.811	220	71,24	27,8%
<b>Verwarming</b>				
Eindhoven (GJ)	98	35970	3,53	1,4%
Amsterdam (m <sup>3</sup> )	1.851	1889	3,49	1,4%
Deventer (m <sup>3</sup> )	9.551	1889	18,02	7,0%
Leeuwarden (m <sup>3</sup> )	269,5	1889	0,51	0,2%
Den Haag Casuariestraat (m <sup>3</sup> )	627	1889	1,18	0,5%
<b>Vliegverkeer</b>				
Vliegverkeer 700 - 2500 km (km)	12.854	200	2,57	1,0%
Vliegverkeer <700 km (km)	6.399	297	1,9	0,7%
Vliegverkeer >2500km (km)	28712	147	4,22	1,6%
<b>Totaal</b>			<b>256,3</b>	<b>100,0%</b>

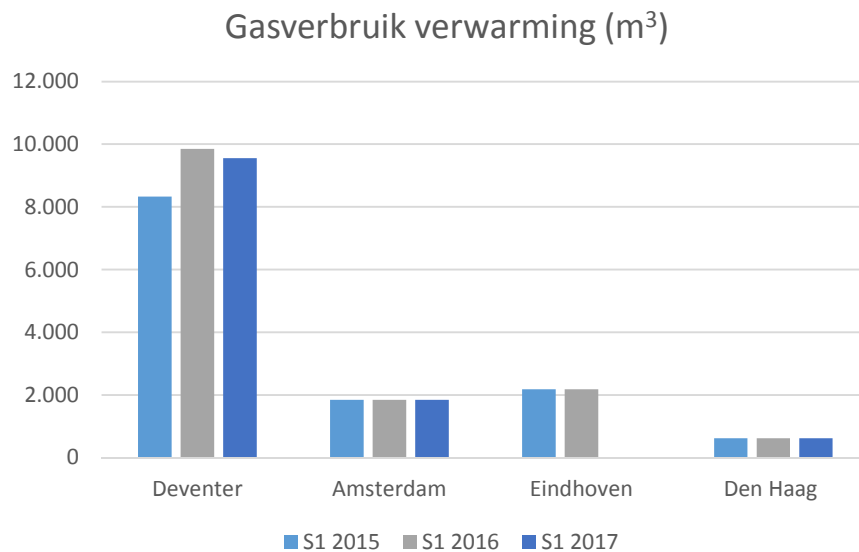
Tabel 2: Energiestromen Goudappel Groep BV 2017 1<sup>e</sup> half jaar

## 2.2.1 CO<sub>2</sub> uitstoot per thema

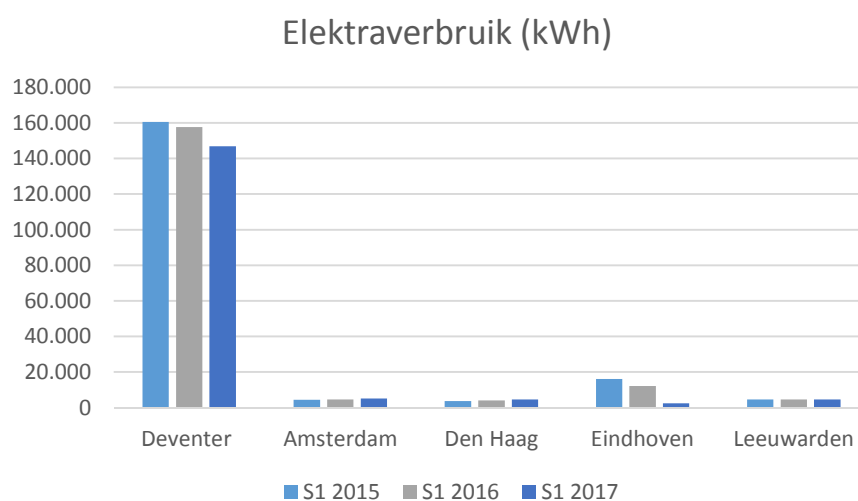
Figuur 3 geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot per thema en figuur 4 en 5 laten zien hoe het energieverbruik (gas en elektriciteit) is verdeeld over de verschillende vestigingen.



Figuur 3: CO<sub>2</sub> footprint per thema 2017 1<sup>e</sup> half jaar t.o.v. voorgaande jaren



Figuur 4: Gasverbruik verwarming per vestiging 2017 1<sup>e</sup> half jaar



Figuur 5: Elektrivertebruik per vestiging 2017 1<sup>e</sup> half jaar

## 2.2.2 CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot ontwikkeling over de eerste semesters van de afgelopen jaren onderverdeeld naar de scopes zoals beschreven in paragraaf 2.1.1.

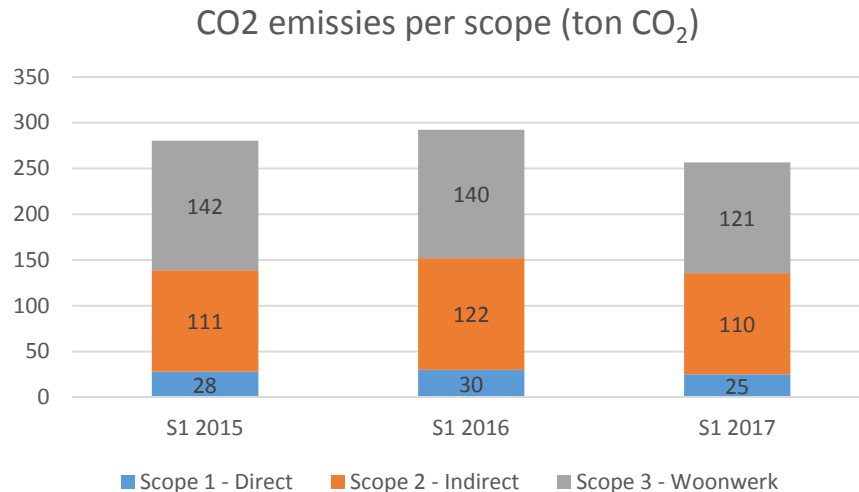
	2015	2016	2017
<b>Scope 1</b>	<b>28,1</b>	<b>30,1</b>	<b>28,9</b>
Lease auto's	3,1	2,2	2,2
Verwarming	25,0	27,9	26,7
<b>Scope 2</b>	<b>110,9</b>	<b>122,3</b>	<b>106,7</b>
Elektrivertebruik	15,3	13,5	8,9
Zakelijk verkeer huurauto's	4,1	4,5	3,0
Zakelijk verkeer OV	9,6	14,5	14,9
Zakelijk verkeer privé auto	76,1	76,2	71,2
Zakelijk vliegverkeer	5,9	13,6	8,7
<b>Scope 3</b>	<b>141,6</b>	<b>140,0</b>	<b>121,1</b>
Woonwerkverkeer auto	129,4	126,5	105,0
Woonwerkverkeer OV	12,2	13,6	16,1
<b>Eindtotaal</b>	<b>280,6</b>	<b>292,3</b>	<b>256,3</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub> uitstoot per scope voor 2017 1<sup>e</sup> half jaar t.o.v. voorgaande jaren

Uit de overzichten blijkt dat de CO<sub>2</sub> uitstoot in het eerste trimester van 2017 gedaald is ten opzichte van vorige jaren. De daling is vooral veroorzaakt door een daling van CO<sub>2</sub> emissies van woonwerk verkeer. Ook CO<sub>2</sub> emissies ten gevolge van elektrivertebruik zijn gedaald.

## 2.3 Analyse van de CO<sub>2</sub> footprint

De CO<sub>2</sub> uitstoot in over het eerste half jaar van 2017 ligt 24 ton lager dan in het eerste semester van 2015. Dit is een daling van ruim 8%.



Figuur 6: CO<sub>2</sub> uitstoot per scope voor 2017 1<sup>e</sup> half jaar

### 2.3.1 Scope 1: directe CO<sub>2</sub>-emissie

De directe CO<sub>2</sub> emissie in het eerste semester van 2017 bedraagt 25,4 ton CO<sub>2</sub> equivalent. Het grootste deel van de directe CO<sub>2</sub> emissie wordt veroorzaakt door het gasverbruik voor verwarming, namelijk 23,2 ton. Daarnaast is er één leaseauto in gebruik die 2,2 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt.

De scope 1 CO<sub>2</sub> emissies zijn in de afgelopen jaren ongeveer gelijk gebleven. Alleen emissies ten gevolge van het gasverbruik in Eindhoven (scope 1) is sinds de verhuizing in december 2016 overgegaan naar emissies ten gevolge van stadsverwarming (scope 2).

### 2.3.2 Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

De indirecte CO<sub>2</sub> emissie in het eerste semester van 2017 bedraagt 110,2 CO<sub>2</sub> equivalent. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het zakelijk gebruik van de privé auto. Dit zorgt voor 28% van de totale emissie. De CO<sub>2</sub> emissie ten gevolge van het elektriciteitsverbruik is in 2015 sterk gedaald door het gebruik van groene stroom. In 2017 heeft er weer een daling plaatsgevonden, veroorzaakt door een verhuizing naar een kleiner pand in Eindhoven. Hier vindt minder elektriciteitsverbruik plaats dan in het oude pand.

In het eerste semester van 2017 is de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 samen met 24 ton afgenomen ten opzichte van het eerste semester van 2015 van 139 ton naar 136 ton.

### 2.3.3 Scope 3: emissie door derden

Het woonwerk verkeer zorgt voor de grootste uitstoot binnen Goudappel Groep. In vergelijking met het eerste semester van 2015 is de totale uitstoot van deze categorie gedaald van 141,6 ton naar 121,1 ton. Het beleid om medewerkers te stimuleren om het Ov te gebruiken lijkt zijn vruchten af te werpen.

### 2.3.4 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van de bronnen van CO<sub>2</sub> emissie naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van de kilometerregistratie.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Voor het gebruik van de huurpanden waar de energiekosten in de servicekosten verrekend zijn, is het totale energieverbruik van het pand naar rato van de hoeveelheid gehuurd vloeroppervlak (m<sup>2</sup>) toegerekend. Bij de huurpanden waar de verhuurders totaal geen inzicht geven in het energieverbruik, is een schatting van het energieverbruik gedaan op basis van het bouwjaar van het pand en een vergelijkbaar energieverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak of op basis van de eindafrekening van de verhuurder en een gemiddelde energieprijis.

Voor de omrekening naar CO<sub>2</sub> –emissiewaarden is gebruik gemaakt van de emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 2.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden

Uit de footprint blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> emissie van Goudappel komt uit het brandstofverbruik voor voertuigen gevolgd door het gasverbruik door verwarming. Het is daarom van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

#### ***Brandstofverbruik vervoer (Scope 2 & 3)***

Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het zakelijk verkeer is gebaseerd op gedeclareerde kilometers van privé auto's van werknemers. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik per km. Hier

kunnen echter grote verschillen in zitten per voertuig. Voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is deze aanname acceptabel.

De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het woonwerk verkeer is gebaseerd op de woonwerk afstand en het type vervoermiddel dat gebruikt wordt voor woonwerk verkeer (zoals bekend bij de HR afdeling). Voor bepaalde categorieën zijn aannames gemaakt voor de verdeling tussen vervoermiddelen:

Werknemers zonder OV vergoeding: 90% auto – 10% fiets

Werknemers met OV vergoeding ontvangen sinds 2017 een vergoeding voor transport. Op basis hiervan worden aantal km fiets en OV bepaald.

Ook voor het woonwerk verkeer wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik per autokilometer. Dit kan in werkelijkheid verschillen per voertuig.

De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het zakelijk verkeer met OV is gebaseerd op de rapportage van de aanbieder van de NS Businesscard. Hierin zitten echter ook woonwerk OV kilometers. Deze zijn van het totaal aantal OV kilometers afgetrokken.

### ***Energieverbruik (Scope 1 en 2)***

Het elektriciteitsverbruik en gasverbruik van het eigen pand in Deventer is op basis van de meterstanden per kwartaal.

De verbruikscijfers voor de huurpanden zijn gebaseerd op meterstanden. In het geval er geen meterstanden bekend waren, is een inschatting gemaakt op basis van verleden of van gemiddeld verbruik per m<sup>2</sup> kantoor.

### **2.3.6 CO<sub>2</sub> compensatie**

Goudappel 'compenseert' de CO<sub>2</sub> uitstoot sinds 2008 met een bijdrage aan de (eigen) stichting Iganga ([www.iganga.nl](http://www.iganga.nl)) waarbij een fictieve prijs van 15 euro per ton CO<sub>2</sub> uitstoot geldt. Vanuit deze stichting worden projecten gefinancierd in ontwikkelingslanden die bijdragen aan lokale duurzame mobiliteit.

## 2.4 Voortgang reductiedoelstellingen

In de periode van 2011 tot en met 2015 heeft Goudappel Groep een CO<sub>2</sub> reductie per medewerker behaald van 28% terwijl er een doelstelling was van 15% reductie. In 2017 zijn er nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld.

**Goudappel Groep wil in de periode 2017 – 2018 de emissie met 4% CO<sub>2</sub> per fte reduceren.**

Dit heeft zicht vertaald in de reductie doelstellingen per scope en per jaar zoals in tabel 4.

Scope	Onderwerp	2017	2017	2018
1	Verwarming	-2%	-4%	-6%
2	Zakelijk verkeer	-1%	-2%	-3%
2	Elektriciteit	-2%	-4%	-6%
3	Woonwerk	-1%	-2%	-3%

Tabel 4: CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen per jaar

Uit de rapportage van het eerste semester van 2017 blijkt dat de totale CO<sub>2</sub> emissie per medewerker gedaald is (zie tabel 5).

Scope	Onderwerp	Eenheid	2015	2016	2017*	% t.o.v. 2015
1	Verwarming	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>	11,8	13,1	14,7	27%
2	Elektriciteitsverbruik	kWh/fte	2279	2123	1846	-19%
2	Zakelijk verkeer	ton CO <sub>2</sub> /fte	1,16	1,29	1,13	-3%
3	Woonwerk verkeer	kg CO <sub>2</sub> /fte	1,70	1,55	1,37	-19%
	<b>TOTAAL</b>	<b>kg CO<sub>2</sub>/fte</b>	<b>3,33</b>	<b>3,30</b>	<b>2,89</b>	<b>-13%</b>

\* Prognose

Tabel 5: Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

De verhuizing naar een nieuw pand in Eindhoven heeft ervoor gezorgd dat het elektraverbruik is gedaald met ongeveer 10 MWh. Ook het elektraverbruik in Deventer is gedaald ten opzicht van de afgelopen jaren met ongeveer 20 MWh.

Het feit dat steeds meer medewerkers met het OV naar werk komen zorgen voor een daling van de emissies van woonwerk verkeer. Per januari 2017 is de mobiliteitsregeling gewijzigd. Voortransport bij het OV gebruik wordt apart vergoed.

Alleen het gasverbruik laat nog een stijging zien in de afgelopen jaren. In 2017 wordt volgens plan de klimaatinstallatie in Deventer vervangen. Aangezien het kantoor in Deventer de grootste gasverbruiker is, zal dit tot gevolg hebben dat het gasverbruik zal gaan dalen.



Over het algemeen lijkt Goudappel goed op weg om haar doelstelling van 4% CO<sub>2</sub> reductie per fte voor 2018 te halen.